

Tipps und Tricks aus dem LAGUNA2.de Forum

Wackelkontakt in der Klimabedienteil-Beleuchtung von Max

Leider wurde auch ich nicht von dem Wackelkontakt bei der Displaybeleuchtung verschont. Eure Tips waren goldrichtig: Es war eine kalte Lötstelle. Hier eine kleine Anleitung mit Bildern, für alle, die sich die >500 Euro für eine neue Steuereinheit sparen möchten.

Der Ausbau der Steuereinheit ist simpel. Alles ist nur gesteckt. Zuerst muss der Aschenbecher raus, der lässt sich in offenem Zustand leicht ausklinken, indem man etwas am Deckel zieht und rüttelt. Danach kommt der Kartenleser:

Auch der kann einfach nach vorne rausgezogen werden. Danach muss man das Kabel abnehmen, indem man oben auf den Stecker (rechts seitlich am Kartenleser) drückt und gleichzeitig die Arretierung seitlich wegklappt.

Auch die Klima-Steuereinheit ist nur gesteckt. Zum Abmontieren von unten an den hinteren Teil des Gehäuses greifen, gleichzeitig die beiden Metallzungen auf der Unterseite

vorne (siehe Bild unten) eindrücken und mit einem beherzten Ruck nach vorne rausziehen. Anschliessend müssen noch zwei Stecker, sowie ein Blindstecker abgezogen werden. Beim späterem Wiedereinbau wird übrigens zuerst der obere Teil der Steuereinheit eingehängt und dann unten eingeklickt.

Das Gehäuse der Steuereinheit lässt sich mit einem flachen Schraubenzieher einfach öffnen,

indem zuerst die lackierten Plastikzungen der vorderen Gehäuseabdeckung angehoben werden und danach die Abdeckung nach vorne weggezogen wird. Danach kommt die schwarze Plastikhalterung, auf der die Tasten befestigt sind. Auch diese ist mit Plastikzungen besfestigt, die einfach angehoben werden.

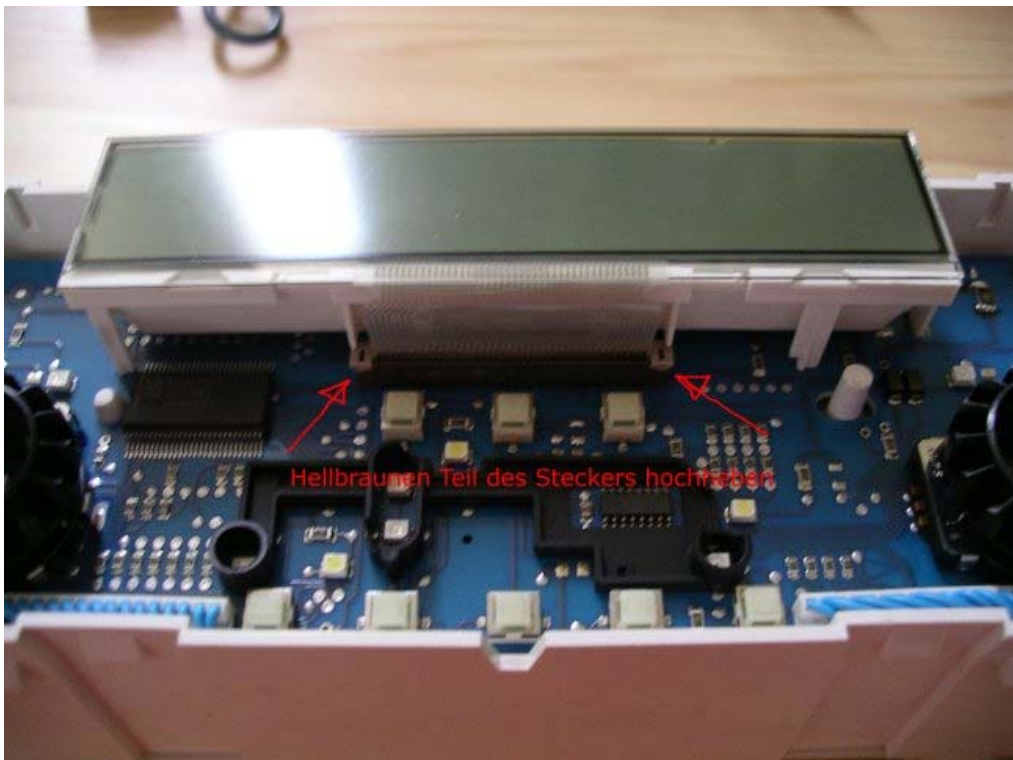


Im geöffneten Zustand sieht das dann so aus:

Tipps und Tricks aus dem LAGUNA2.de Forum



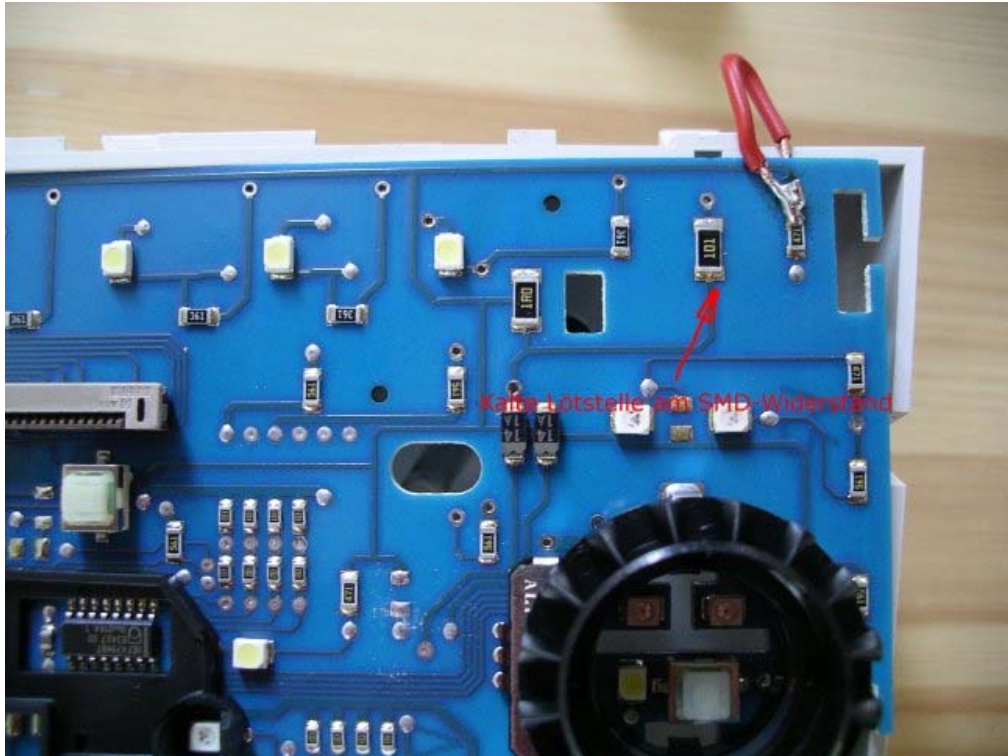
Das LCD-Display wird vorsichtig angehoben und das Flachbandkabel wird von der Platine gelöst, indem man den hellbraunen Teil des Steckers hochhebt:



Nach dem Abmontieren der weissen Displayhalterung hat man die Platine vor sich, die man lösen kann, indem man die Plastikzungen an den Ecken eindrückt.

Bei mir war die Ursache wie erwähnt eine kalte Lötstelle und zwar am mit 101 markierten Widerstand. Ich hab diese kurz mit einem LötKolben nachgelötet - am besten hält man dabei den Widerstand mit einer Pinzette fest.

Tipps und Tricks aus dem LAGUNA2.de Forum



Es ist natürlich durchaus möglich, dass der Fehler woanders liegt. Dies Anleitung ist deshalb nur als Hinweis und Inspiration für die Fehlersuche zu verstehen.

Der Zusammenbau erfolgt übrigens in umgekehrter Reihenfolge... 😊

gruß
max

PS: Vielen Dank an Mario Marchesan von der Garage Vogt in Steinmaur/CH für seine Hilfe

PS2: Interessant für die Schweizer: Die integrierten Schaltungen ("Chips" 🇨🇭 auf der Kilmasteuerung (PCF...) sind offenbar in Zürich bei Philips Semiconductors entwickelt worden...es scheint so, als hätte halb Europa irgendwas zu diesem Auto beigetragen ;-)